

## Project Information [PL]

### ACTUATE - to project który ma zoptymalizować wydajność jazdy prowadząc do redukcji zużycia energii.

Badania wykazują, że tak zwana eco-jazda, t.z. ekologiczna jazda, ma duży potencjał aby floty autobusowe i tramwajowe były bardziej bezpieczne i energooszczędne. Projekt ACTUATE zawiera opracowany i gotowy do zastosowania zaawansowany serwis szkoleń i usług edukacyjnych dla ekologicznie czystych pojazdów w sektorze transportu publicznego.

Poprzez wspieranie wprowadzania szkoleń eco-jazdy, projekt ACTUATE może w dodatku wykorzystać potencjał oszczędności energii ekologicznych / „czystych” pojazdów takich jak tramwaje, autobusy hybrydowe, trolejbusy lub e-autobusy wyposażone w superkondensatory i pomoże w dalszym wspieraniu ich akceptacji.

Szkolenia w ramach ACTUATE będą uzupełnieniem istniejących jednostek eco-jazdy, które dziś skupiają się głównie na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi. Projekt koncentruje się głównie na kierowcach, jako kluczowym elemencie podnoszącym wydajność jazdy i oszczędność energii. Kampanie zachęcające mają zapewnić, że kierowcy będą kontynuować konsekwentnie stosowanie tych „reguł” w pracy, zgodnie z instrukcjami przekazanymi im na szkoleniach.

### Wyniki projektu

Jeśli cała flota elektrycznych autobusów i tramwajów może być bardziej energooszczędna poprzez szkolenia kierowców to daje nam to kilka tysięcy euro i dużą ilość energii zaoszczędzone rocznie na jednym tylko pojeździe. Oznacza również zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza i emisji CO<sub>2</sub> w naszych miastach. Osiągamy tym samym znaczne korzyści dla środowiska związane z używaniem czystych pojazdów transportu publicznego w porównaniu do pojazdów z silnikami wysokoprężnymi i samochodami prywatnymi.

ACTUATE planuje:

- zademonstrowanie potencjału oszczędności energii w wyniku budowy zdolności (tak zwanego „capacity building”) w energooszczędnej jeździe ekologicznie czystymi pojazdami
- określenie minimalnych kryteriów i standardów dla jazdy ekologicznej i integrację ich do szkolenia podstawowego i kontynuacyjnego w organizacjach transportu publicznego, jak również do przyszłych struktur kwalifikacji dla kierowców zawodowych
- dążenie do lepszego stylu jazdy i motywacji kierowców transportu publicznego do prowadzenia ich czystego pojazdu w bardziej ekologiczny sposób,
- integrację informacji dotyczącej ekologicznej jazdy przez elektryczny typ pojazdu do portalu czystych pojazdów Komisji Europejskiej

Wszystkie wyniki i rezultaty projektu – takie jak np. Minimalne kryteria szkoleniowe, wyniki nauczania i materiały szkoleniowe dla eco-jazdy pomogą innym publicznym przedsiębiorstwom transportowym edukować własnych kierowców w sprawdzony już sposób.

## Jak ty możesz skorzystać z projektu ACTUATE?

ACTUATE zapewnia szereg materiałów informacyjnych na temat szkolenia i kampanii promocyjnych na rzecz eko-jazdy biorących pod uwagę szczególne wymagania czystej floty autobusów i tramwajów.

- dedykowane koncepcje szkolenia kierowców tramwajów, hybrydowych autobusów, trolejbusów lub e-autobusów wyposażonych w superkondensatory
- zestaw startowy i bezpłatne kursy e-learningowe dla eko-jazdy dla określonych czterech typów pojazdów elektrycznych, jak również:
- złote zasad eko-jazdy

Ponadto ACTUATE będzie publikować swoje wyniki oceny oszczędności energii i wpływ na zdolność prowadzenia pojazdów generowane wyłącznie poprzez szkolenia (porównanie przed i po).

Każdy jest zapraszany do korzystania z koncepcji projektu ACTUATE dotyczącego jazdy bardziej ekologicznej. Zapisz się do e-newsletterów projektu ACTUATE na stronie internetowej projektu: [www.actuate-ecodriving.eu](http://www.actuate-ecodriving.eu) i nie przegap naszych publikacji i wyników!

## Eko-jazda

Eko-jazda jest jazdą, która optymalizuje zużycie energii i przyczynia się do redukcji emisji szkodliwych substancji, która jest promowana przez Komisję Europejską. Identyfikacja i ograniczenie nieefektywnych nawyków w jeździe (np. Ostre hamowanie, mocne przyspieszanie) i marnowania energii manewrów (np. na biegu jałowym), ma prowadzić do zmniejszenia zarówno kosztów operacyjnych i emisji, jak również do wzrostu bezpieczeństwa pasażerów.

Podczas gdy potencjał eko-jazdy dla samochodów osobowych i autobusów z silnikami wysokoprężnymi jest dobrze rozumiany, eko-jazda dla elektrycznych flot w sektorze transportu publicznego nie jest jeszcze powszechnie znana lub praktykowana.

## Die ACTUATE Partner

Konsorcjum projektu ACTUATE składa się z pięciu zaawansowanych europejskich operatorów transportu publicznego z **Salzburga** (Salzburg AG, Austria), **Brna** (DPMB, Czechy), **Parmy** (TEP S.p.A, Włochy), **Lipzka** (LVB, Deutschland) und **Eberswaldu** (BBG, Niemcy), którzy operują już pojazdami elektrycznymi, jak również szkoły jazdy LAB w Lipsku, belgijskiego producenta autobusów **Van Hool** i **trolley:motion**, międzynarodowej grupy działań na rzecz promowania systemów e-autobusowych o zerowej emisji (Austria). Projekt jest koordynowany przez **Rupprecht Consult GmbH** (Niemcy).

### Press contact:

Project Coordinator  
Rupprecht Consult GmbH, Cologne  
Wolfgang Backhaus

+49-221-606055-19  
[w.backhaus@rupprecht-consult.eu](mailto:w.backhaus@rupprecht-consult.eu)  
[www.rupprecht-consult.eu](http://www.rupprecht-consult.eu)

**ACTUATE - Advanced Training and Education for Safe Eco-driving of Clean Vehicles**

