



Drodzy zwolennicy czystych ekologicznie pojazdów!

Ekologiczny i ekonomiczny styl jazdy pomaga zmniejszać zużycie energii, oszczędzać pieniądze i znacząco redukować emisje CO₂. **Badania** wskazują, że techniki ekologicznej jazdy są szczególnie przydatne w przypadku elektrycznych pojazdów transportu publicznego, takich jak **tramwaje, trolejbusy lub autobusy hybrydowe (elektryczne)**. Można w ten sposób zmniejszać wydatki operacyjne i zwiększać komfort pasażerów.

Europejski projekt „ACTUATE – Advanced Training and Education for Safe Eco-driving of Clean Vehicles” (Zaawansowane szkolenie i edukacja w zakresie bezpiecznej jazdy pojazdami ekologicznymi) koncentrował się na znaczeniu bezpiecznego prowadzenia ekologicznie czystych pojazdów i umożliwił operatorom transportu publicznego wprowadzanie i wypróbowanie szkoleń z zakresu ekologicznej jazdy. Konsorcjum projektu ACTUATE składa się z operatorów transportu publicznego, ośrodków akademickich, producentów czystych ekologicznie pojazdów i trolley:motion. Opierając się na głównych funkcjach czystych ekologicznie (tzn. zasilanych elektrycznie) pojazdów, partnerzy ACTUATE opracowali programy szkoleniowe mające na celu podnoszenie świadomości w zakresie wiedzy, umiejętności i kompetencji niezbędnych do bezpiecznego i ekologicznego prowadzenia tramwajów, trolejbusów i autobusów hybrydowych. W ten sposób partnerom projektu ACTUATE udało się połączyć rynki technologii ekologicznie czystych pojazdów z udoskonalonymi kompetencjami kierowców.

Projekt ACTUATE zakończył się w styczniu 2015 r., a programy szkoleniowe zostały wcześniej wypróbowane przez ponad 1500 kierowców u operatorów transportu publicznego w Salzburgu (Austria, trolejbus), Lipsku (Niemcy, tramwaj i autobus hybrydowy), Eberswaldzie (Niemcy, trolejbus), Parmie (Włochy, trolejbus) i Brnie (Republika Czeska, tramwaj i trolejbus). Wyniki szkoleń ACTUATE wskazują, że bezpieczna ekologiczna jazda może potencjalnie **zwiększyć efektywność energetyczną flot autobusów i tramwajów o 3% do 6% w codziennej eksploatacji**.

Mówiąc krótko, ekologiczna jazda oznacza mniejsze zużycie paliwa i większe oszczędności! Istnieją również inne korzyści. Odczuwają je:

- **kierowca:** kierowca jest bardziej zrelaksowany i mniej zestresowany podczas jazdy
- **pasażerowie:** pasażer czuje się bezpieczniej, ponieważ wyczuwa spokój kompetentnego kierowcy dzięki jego przewidującemu i płynniejszemu stylowi prowadzenia
- **infrastruktura:** infrastruktura jest mniej obciążona w przypadku przewidującej jazdy, co skutkuje mniejszym zużyciem na zwojniciach trolejbusowych i skrzyżowaniach dróg kolejowych. W perspektywie długoterminowej oznacza to istotne oszczędności w zakresie kosztów infrastruktury.
- **pojazd:** ekologiczne i płynniejsze prowadzenie autobusu lub tramwaju zmniejsza zużycie części pojazdów, na przykład obręczy, zestawów kołowych lub elektronicznych systemów kontroli.
- **przedsiębiorstwo:** przedsiębiorstwo oszczędzi dużo pieniędzy w perspektywie długoterminowej w związku z mniejszym zużyciem energii, mniejszą liczbą napraw pojazdów i infrastruktury, a ponadto wzrośnie zadowolenie pracowników.

Przykład:

Dzięki stosowaniu ekologicznych metod jazdy partner projektu ACTUATE, Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) doprowadził do zmniejszenia zużycia energii elektrycznej przez tramwaje o 3%, a ponadto zredukowania wykorzystania oleju napędowego o 5%. Biorąc pod uwagę całkowite roczne zużycie energii wynoszące



około 60 GWh, oznacza to roczne oszczędności na poziomie 1,8 GWh dla lipskiej floty tramwajowej. Z 4,5 mln litrów oleju napędowego zużywanych przez miejskie autobusy można oszczędzić w ten sposób około 225.000 litrów. Pod względem finansowym przekłada się to na konkretne oszczędności w wysokości prawie pół miliona Euro! 210,000 euro oszczędności w przypadku tramwajów i 280,000 euro w przypadku autobusów.

Wszystkie **materiały szkoleniowe** (broszury, prezentacje i koncepcje wprowadzenia) oraz **reklamy zdjęciowe** stworzone i opracowane w ramach projektu są dostępne dla zainteresowanych operatorów transportu publicznego **bezpłatnie**. Materiały szkoleniowe są dostępne w następujących wersjach językowych: **w języku angielskim, niemieckim, włoskim, francuskim, hiszpańskim, czeskim i polskim** (tylko materiały dotyczące tramwajów i trolejbusów) **i w języku rumuńskim** (tylko materiały dotyczące trolejbusów). Dla operatorów autobusów: sesje szkoleniowe opracowane w ramach projektu ACTUATE są zgodne z europejską dyrektywą 2003/59!

Wszystkie materiały szkoleniowe w postaci plików do pobrania dostępne są pod adresem: www.actuate-ecodriving.eu.

Dzięki **licznym pozytywnym opiniom** dotyczącym wysokiej jakości i praktycznej wartości sesji szkoleniowych na temat ekologicznej jazdy w czterech miastach partnerskich i kolejnych miastach, które uczestniczyły w sesjach szkoleń dla trenerów w ramach projektu ACTUATE, dostępny jest obecnie przydatny „zestaw startowy” mający na celu umożliwienie zainteresowanym operatorom trolejbusów, tramwajów lub autobusów hybrydowych skuteczne wprowadzenie ekologicznego stylu jazdy w ich miastach!

Aby utrzymać pozytywne rezultaty i stale odświeżać wiedzę na temat bezpiecznej ekologicznej jazdy, partnerzy projektu ACTUATE opracowali moduły e-kształcenia, które można elastycznie włączać w programy szkoleń dla zawodowych kierowców. Moduły e-kształcenia w ramach projektu ACTUATE są dostępne bezpłatnie i można je wypróbować pod następującym adresem: <http://www.rupprecht-academy.eu/course/index.php?categoryid=3> (dostępne są następujące wersje językowe: w języku angielskim, niemieckim, włoskim i czeskim).

Jeśli wzbudziliśmy Państwa ciekawość i chcieliby Państwo otrzymać bezpłatny zestaw startowy, prosimy o kontakt z **Alexandrą Scharzenberger** z **trolley:motion** do **18 marzec 2015 r.** pod adresem: scharzenberger@trolleyemotion.com.

Darmowy zestaw będzie obejmował USB z wszystkimi materiałami szkoleniowymi, plakaty reklamowe, broszurę z opisem dotychczasowych doświadczeń (wyłącznie w języku angielskim), praktyczne upominki i ulotkę na temat projektu. Prosimy o informację, jaką wersją językową są Państwo zainteresowani.

Oczekujemy na informacje od Państwa i chętnie zapewnimy wsparcie we wprowadzaniu ekologicznego stylu jazdy w Państwa mieście! W przypadku dodatkowych pytań można kontaktować się również bezpośrednio z koordynatorem projektu **Wolfgangiem Backhausem** z **Rupprecht Consult** pod adresem w.backhaus@rupprecht-consult.eu.

Z poważaniem,
Alexandra Scharzenberger
trolley:motion, Austria

Dr Wolfgang Backhaus,
Koordynator projektu
Rupprecht-Consult, Forschung &
Beratung GmbH, Köln, Niemcy