



I partner del progetto ACTUATE

Il consorzio ACTUATE è composto da 5 aziende di trasporto pubblico europee operanti a **Salisburgo** (Salzburg AG, Austria), **Brno** (DPMB, Repubblica Ceca), **Parma** (TEP S.p.A, Italia), **Lipsia** (LVB, Germania), e **Eberswalde** (BBG, Germania) che già utilizzano veicoli elettrici, così come **LAB**, la scuola guida per autisti di bus a Lipsia, il produttore di bus belga **VanHool** e **trolley:motion**, l'action group internazionale che promuove sistemi di bus elettrici a impatto zero (Austria). Il progetto è coordinato da **Rupprecht Consult** GmbH (Germania).



Obus SLB
Ein Service der Salzburg AG

TEP
Sp.A.

DPMB
Dopravní podnik města Brna a.s.



Barnimer Busgesellschaft
BBG



VANHOOL

t:m trolley:motion

RUPPRECHT CONSULT
Forschung & Beratung GmbH

Formazione avanzata e addestramento
per l'eco-guida sicura sui
veicoli ecologici



www.actuate-ecodriving.eu





ACTUATE – un progetto per ottimizzare le performance di guida per un ridotto consumo di energia.

Gli studi dimostrano che l'eco-guida ha il potenziale per rendere le flotte di bus e tram più sicure e più efficienti dal punto di vista energetico. Il progetto ACTUATE svilupperà e applicherà sistemi di formazione e addestramento avanzati per l'eco-guida di veicoli ecologici per il trasporto pubblico.

Promuovendo la formazione all'eco-guida, ACTUATE può sfruttare ulteriormente il potenziale di risparmio energetico dei mezzi ecologici come tram, bus ibridi, filobus o e-bus con supercapacitori, promuovendone l'utilizzo. I piani di formazione promossi nell'ambito del progetto ACTUATE rappresenteranno il naturale completamento dei programmi di eco-guida attualmente in uso che riguardano principalmente i veicoli diesel.

Il progetto è focalizzato in particolar modo sugli autisti come elemento centrale tramite il quale perseguire il miglioramento delle performance di guida e il risparmio di energia. Le campagne di supporto previste favoriranno l'applicazione degli insegnamenti acquisiti da parte degli autisti durante i corsi di formazione anche nel lungo periodo.



I risultati del progetto

Se intere flotte di bus elettrici e tram possono essere rese più efficienti dal punto di vista energetico tramite la formazione dei conducenti, ne deriverà un consistente risparmio di energia e di risorse per diverse migliaia di euro ogni anno. Di conseguenza sarà possibile ridurre l'inquinamento dell'aria e le emissioni di CO₂ nei centri urbani e conseguire risultati ambientali anche maggiori a vantaggio dei mezzi di trasporto pubblico ecologici rispetto ai veicoli diesel e alle auto private.

ACTUATE:

- dimostrerà il potenziale risparmio di energia conseguibile grazie al diffondersi di uno stile di guida più efficiente sui veicoli ecologici
- definirà i criteri base e gli standard per l'eco-guida, integrandoli nella formazione di base e continuativa per i conducenti delle società di trasporto pubblico, così come nei futuri criteri di qualificazione professionale per autisti
- opererà per maturare un miglior comportamento di guida dal punto di vista ambientale e una maggiore motivazione dei conducenti di trasporto pubblico
- integrerà le informazioni sull'eco-guida per ogni tipo di veicolo elettrico nel portale dei veicoli ecologici della Commissione Europea

Tutti i risultati del progetto – per esempio i criteri di formazione, i risultati dei corsi e il materiale didattico – potranno essere messi a disposizione di altre società di trasporto pubblico che vorranno procedere alla formazione dei propri conducenti secondo un protocollo già sperimentato.



Eco-driving



L'eco-guida è lo stile di guida che ottimizza il consumo di energia e contribuisce in modo rilevante alla riduzione delle emissioni inquinanti, come raccomandato dalla Commissione Europea. L'identificazione e la correzione di abitudini di guida errate (es. brusche frenate, accelerazioni improvvise) e manovre che generano sprechi energetici (es. tenere il motore al minimo) può potenzialmente ridurre i costi d'esercizio e le emissioni, oltre che aumentare la sicurezza dei passeggeri.

Mentre i benefici derivanti dall'eco-guida su auto private o bus diesel è ben comprensibile, l'eco-guida sui veicoli elettrici destinati al trasporto pubblico non è molto conosciuta né praticata.

Che benefici puoi avere da ACTUATE?



ACTUATE fornirà un'ampia gamma di materiale didattico per la formazione e per campagne d'informazione sull'eco-guida riferita alle specifiche caratteristiche dei mezzi a basso impatto ambientale e ai tram. In particolare:

- elementi di formazione specifici per autisti di tram, bus ibridi, filobus o e-bus dotati di supercapacitori;
- un kit di partenza e corsi gratuiti in modalità e-learning per l'eco-guida per diverse tipologie di veicoli a trazione elettrica così come
- le regole auree per l'eco-guida

In più, ACTUATE renderà pubblici i risultati raggiunti nell'ambito del progetto in termini di risparmio energetico e di effetti sulle performance di guida, generati unicamente mediante formazione (comparazione dei dati raccolti pre e post-formazione).

Chiunque sia interessato al materiale prodotto da ACTUATE per un'eco-guida più efficiente, può accedervi facilmente. Registrati sul sito www.actuate-ecodriving.eu per ricevere la newsletter del progetto via email e non perdere le pubblicazioni dei risultati ottenuti.



Contatti:

Coordinatore di progetto
Rupprecht Consult GmbH

Wolfgang Backhaus
w.backhaus@rupprecht-consult.eu
+49-221-606055-19

www.rupprecht-consult.eu

