

## Project Information [IT]

### ACTUATE - un progetto per ottimizzare le performance di guida per un ridotto consumo di energia.

Gli studi dimostrano che l'eco-guida ha il potenziale per rendere le flotte di bus e tram più sicure e più efficienti dal punto di vista energetico. Il progetto ACTUATE svilupperà e applicherà sistemi di formazione e addestramento avanzati per l'eco-guida di veicoli ecologici per il trasporto pubblico.

Promuovendo la formazione all'eco-guida, ACTUATE può sfruttare ulteriormente il potenziale di risparmio energetico dei mezzi ecologici come tram, bus ibridi, filobus o e-bus con supercapacitori, promuovendone l'utilizzo. I piani di formazione promossi nell'ambito del progetto ACTUATE rappresenteranno il naturale completamento dei programmi di eco-guida attualmente in uso che riguardano principalmente i veicoli diesel.

Il progetto è focalizzato in particolar modo sugli autisti come elemento centrale tramite il quale perseguire il miglioramento delle performance di guida e il risparmio di energia. Le campagne di supporto previste favoriranno l'applicazione degli insegnamenti acquisiti da parte degli autisti durante i corsi di formazione anche nel lungo periodo.

### I risultati del progetto

Se intere flotte di bus elettrici e tram possono essere rese più efficienti dal punto di vista energetico tramite la formazione dei conducenti, ne deriverà un consistente risparmio di energia e di risorse per diverse migliaia di euro ogni anno. Di conseguenza sarà possibile ridurre l'inquinamento dell'aria e le emissioni di CO<sub>2</sub> nei centri urbani e conseguire risultati ambientali anche maggiori a vantaggio dei mezzi di trasporto pubblico ecologici rispetto ai veicoli diesel e alle auto private.

ACTUATE:

- dimostrerà il potenziale risparmio di energia conseguibile grazie al diffondersi di uno stile di guida più efficiente sui veicoli ecologici
- definirà i criteri base e gli standard per l'eco-guida, integrandoli nella formazione di base e continuativa per i conducenti delle società di trasporto pubblico, così come nei futuri criteri di qualificazione professionale per autisti
- opererà per maturare un miglior comportamento di guida dal punto di vista ambientale e una maggiore motivazione dei conducenti di trasporto pubblico
- integrerà le informazioni sull'eco-guida per ogni tipo di veicolo elettrico nel portale dei veicoli ecologici della Commissione Europea

Tutti i risultati del progetto – per esempio i criteri di formazione, i risultati dei corsi e il materiale didattico – potranno essere messi a disposizione di altre società di trasporto pubblico che vorranno procedere alla formazione dei propri conducenti secondo un protocollo già sperimentato.

## Che benefici puoi avere da ACTUATE?

ACTUATE fornirà un'ampia gamma di materiale didattico per la formazione e per campagne d'informazione sull'eco-guida riferita alle specifiche caratteristiche dei mezzi a basso impatto ambientale e ai tram. In particolare:

- elementi di formazione specifici per autisti di tram, bus ibridi, filobus o e-bus dotati di supercapacitori;
- un kit di partenza e corsi gratuiti in modalità e-learning per l'eco-guida per diverse tipologie di veicoli a trazione elettrica così come
- le regole auree per l'eco-guida

In più, ACTUATE renderà pubblici i risultati raggiunti nell'ambito del progetto in termini di risparmio energetico e di effetti sulle performance di guida, generati unicamente mediante formazione (comparazione dei dati raccolti pre e post-formazione).

Chiunque sia interessato al materiale prodotto da ACTUATE per un'eco-guida più efficiente, può accedervi facilmente. Registrati sul sito **[www.actuate-ecodriving.eu](http://www.actuate-ecodriving.eu)** per ricevere la newsletter del progetto via email e non perdere le pubblicazioni dei risultati ottenuti.

## Eco-driving

L'eco-guida è lo stile di guida che ottimizza il consumo di energia e contribuisce in modo rilevante alla riduzione delle emissioni inquinanti, come raccomandato dalla Commissione Europea. L'identificazione e la correzione di abitudini di guida errate (es. brusche frenate, accelerazioni improvvise) e manovre che generano sprechi energetici (es. tenere il motore al minimo) può potenzialmente ridurre i costi d'esercizio e le emissioni, oltre che aumentare la sicurezza dei passeggeri.

Mentre i benefici derivanti dall'eco-guida su auto private o bus diesel è ben comprensibile, l'eco-guida sui veicoli elettrici destinati al trasporto pubblico non è molto conosciuta né praticata.

## I partner del progetto ACTUATE

Il consorzio ACTUATE è composto da 5 aziende di trasporto pubblico europee operanti a **Salisburgo** (Salzburg AG, Austria), **Brno** (DPMB, Repubblica Ceca), **Parma** (TEP S.p.A, Italia), **Lipsia** (LVB, Germania), e **Eberswalde** (BBG, Germania) che già utilizzano veicoli elettrici, così come **LAB**, la scuola guida per autisti di bus a Lipsia, il produttore di bus belga **VanHool** e **trolley:motion**, l'action group internazionale che promuove sistemi di bus elettrici a impatto zero (Austria). Il progetto è coordinato da **Rupprecht Consult GmbH** (Germania).

### Press contact:

Project Coordinator  
Rupprecht Consult GmbH, Cologne  
Wolfgang Backhaus

+49-221-606055-19  
[w.backhaus@rupprecht-consult.eu](mailto:w.backhaus@rupprecht-consult.eu)  
[www.rupprecht-consult.eu](http://www.rupprecht-consult.eu)

**ACTUATE - Advanced Training and Education for Safe Eco-driving of Clean Vehicles**

