



2015

Carissima comunità dei veicoli puliti!

Uno stile di guida ecologico ed economicamente efficiente contribuisce a ridurre il consumo di energia, a risparmiare denaro e a diminuire significativamente le emissioni di CO₂. **Studi** hanno dimostrato che il funzionamento di veicoli elettrici per il trasporto pubblico quali **tram, filobus o autobus ibridi (elettrici)** beneficiano in particolare delle tecniche di guida ecologica. Pertanto, le spese operative possono essere ridotte e la comodità dei passeggeri aumentata.

Il progetto europeo **"ACTUATE: formazione e istruzione avanzata per la guida ecologica sicura di veicoli puliti"** si è concentrato sull'importanza della guida ecologica sicura dei veicoli puliti e ha offerto agli operatori dei trasporti pubblici l'opportunità di introdurre e sperimentare corsi formativi sulla guida ecologica sicura. Il consorzio ACTUATE ha incluso operatori dei trasporti pubblici, istituzioni accademiche, produttori di veicoli puliti e trolley:motion. Basandosi sulle principali funzioni dei veicoli puliti (ovvero l'azionamento elettrico), i partner ACTUATE hanno sviluppato programmi formativi volti ad accrescere la consapevolezza sulle conoscenze, le abilità e le competenze necessarie per una guida ecologica sicura su tram, filobus e autobus ibridi. Così facendo, il progetto ACTUATE è riuscito ad abbinare i mercati della tecnologia dei veicoli puliti con una migliorata competenza dei conducenti.

Il progetto ACTUATE si è concluso a gennaio 2015 e i programmi formativi sono stati precedentemente sperimentati con la partecipazione di più di 1500 conducenti presso gli operatori dei trasporti pubblici a Salisburgo (Austria, filobus), Lipsia (Germania, tram e autobus ibridi), Eberswalde (Germania, filobus), Parma (Italia, filobus) e Brno (Repubblica Ceca, tram e filobus). I risultati dei corsi formativi ACTUATE mostrano che la guida ecologica sicura ha il potenziale di **aumentare l'efficienza energetica del parco autobus e tram dal 3% al 6% nel funzionamento quotidiano**.

In poche parole, la guida ecologica si traduce in un minore utilizzo di carburante e in un maggiore risparmio di denaro! Sono presenti anche dei benefici aggiuntivi. Essi sono utili per:

- **il conducente:** il conducente è più rilassato e meno stressato durante la guida
- **i passeggeri:** il passeggero si sente più sicuro, in quanto avverte la calma del conducente esperto attraverso il suo stile di guida responsabile e la maggiore delicatezza nel gestire il veicolo
- **l'infrastruttura:** l'infrastruttura è soggetta a meno stress con uno stile di guida responsabile, con conseguente minore usura alle fermate dei filobus o alle intersezioni dei binari. Nel lungo termine, ciò si traduce in risparmi significativi nei costi per l'infrastruttura.
- **il veicolo:** la guida ecologica e la gestione più delicata di un autobus o di un tram riducono l'usura dei componenti del veicolo (ne sono un esempio i cerchi dei pneumatici, le ruote o i sistemi di controllo elettronico).
- **l'azienda:** l'azienda di trasporto risparmierà considerevolmente nel lungo termine attraverso un minore consumo di energia, un minor numero di riparazioni ai veicoli e alle infrastrutture, oltre a una maggiore soddisfazione dei dipendenti.

Un esempio:

Grazie all'applicazione dei metodi di guida ecologica, il partner ACTUATE Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) è riuscito a ridurre il consumo di energia elettrica dei tram del 3% e a diminuire ulteriormente l'uso di carburante diesel del 5%. Prendendo in considerazione il consumo energetico totale annuo di circa 60 GWh, ciò comporta risparmi annuali di 1,8 GWh per il parco tram di Lipsia. In questo modo, possono essere



risparmiati circa 225.000 litri di carburante diesel rispetto ai 4,5 milioni di litri utilizzati per gli autobus cittadini. Dal punto di vista finanziario, queste cifre si traducono in risparmi effettivi di circa mezzo milione di Euro! 210.000 Euro risparmiati per i tram e 280.000 Euro in meno spesi per gli autobus.

Tutti i **materiali formativi** (opuscoli, presentazioni e concetti introduttivi) e gli **annunci illustrati** prodotti e sviluppati nell'ambito del progetto possono essere ottenuti dagli operatori dei trasporti pubblici interessati **a titolo gratuito**. I materiali formativi sono disponibili nella seguenti lingue: **inglese, tedesco, italiano, francese, spagnolo, ceco, polacco** (solo materiali relativi a tram e filobus) **e rumeno** (solo materiali relativi ai filobus). Per i conducenti degli autobus: le sessioni formative che sono state sviluppate nell'ambito del progetto ACTUATE sono conformi alla Direttiva europea 2003/59!

È possibile trovare tutto il materiale formativo in file scaricabili al seguente link: www.actuate-ecodriving.eu.

Grazie al feedback **straordinariamente positivo** sull'elevata qualità e sul valore pratico delle sessioni formative per la guida ecologica ricevuto nelle quattro città partner e nelle altre città che hanno partecipato alle sessioni "formazione del formatore" di ACTUATE, è ora disponibile un comodo kit di base per consentire a qualsiasi altro operatore di filobus, tram o bus ibridi interessato di introdurre con successo la guida ecologica nelle proprie città!

Al fine di sostenere i risultati positivi e aggiornare costantemente le conoscenze sulla guida ecologica sicura, i partner ACTUATE hanno sviluppato moduli di e-Learning, che possono essere integrati in modo flessibile nel percorso didattico del conducente professionista. I moduli di e-Learning ACTUATE sono gratuiti e possono essere provati tramite il seguente link: <http://www.rupprecht-academy.eu/course/index.php?categoryid=3> (disponibili nelle seguenti lingue: inglese, tedesco, italiano e ceco).

Se abbiamo suscitato la Vostra curiosità e desiderate richiedere un kit di base omaggio, contattate **Alexandra Scharzenberger** di **trolley:motion** fino al **18 marzo 2015** all'indirizzo: scharzenberger@trolleyemotion.com.

Il kit gratuito includerà una chiavetta USB contenente tutti i materiali formativi, i poster pubblicitari, un opuscolo "lezioni apprese" (disponibile solo in inglese), pratici omaggi e un volantino del progetto. Vi preghiamo di indicare la lingua nella quale preferireste ricevere la versione.

Saremo felici di ricevere le Vostre richieste e di supportarVi nell'introdurre la guida ecologica nella Vostra città! In caso di ulteriore interesse, è possibile anche contattare direttamente il coordinatore del progetto **Wolfgang Backhaus** di **Rupprecht Consult** all'indirizzo w.backhaus@rupprecht-consult.eu.

Cordiali saluti,

Alexandra Scharzenberger
trolley:motion, Austria

Dr. Wolfgang Backhaus,
Coordinatore del progetto
Rupprecht Consult, Forschung &
Beratung GmbH, Colonia, Germania