



actuate



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

“Le voyageur ne remarque rien ?”



En effet, le voyageur ne peut se rendre compte d'une **différence de consommation**.



Cependant, il perçoit positivement une conduite économe au travers d'une conduite anticipative et d'une **marche régulière** avec une forte proportion de marche sur l'erre



Grâce à un **confort plus** élevé, le voyageur arrivera détendu à destination, et utilisera volontiers à nouveau les moyens de transports



Pour 4 voyageurs sur 5, un déplacement économe **en énergie est important**.

RUPPRECHT CONSULT
Forschung & Beratung GmbH

TEP
SpA

LVB

LAB

VANHOOL

Barnimer Busgesellschaft
BBG

Obus SLB
Ein Service der Salzburg AG

t:m trolley:motion

DMB
Dopravní podnik města Brna a.s.