



actuate



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

« Lever le pied ? Cela n'apporte rien »



Effectivement, on doit, chaque fois que possible, utiliser l'inertie du bus et ne pas actionner la pédale d'accélération – cela aide bien à diminuer la consommation, et en même temps, cela augmente **le confort suite à une conduite plus régulière!**



En même temps, **les auxiliaires seront** alimentés par l'énergie cinétique, et il n'y aura pas consommation d'énergie venant de la ligne aérienne.



La marche sur l'erre est la façon de conduire la **plus efficace pour économiser** le plus possible d'énergie!

RUPPRECHT CONSULT
Forschung & Beratung GmbH

tep
Sp.A.

LVB

LAB

VANHOOL

Barnimer Busgesellschaft
BBG

Obus SLB
Ein Service der Salzburg AG

t:m trolley:motion

DMB
Dopravní podnik města Brna a.s.