



actuate



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

# „Le trolleybus, de toute façon, est suffisamment respectueux de l'environnement?“



Le trolleybus à Salzburg utilise en effet de l'électricité d'origine **purement hydraulique**.



Avec une conduite économe en énergie, on peut en plus économiser **jusqu'à 20% d'énergie**, ce qu'a montré la formation au printemps 2013.



Cela correspond, pour Salzburg, à la consommation annuelle en énergie de **159 ménages**.

**RUPPRECHT CONSULT**  
Forschung & Beratung GmbH

**tep**  
SpA

**LVB**

**LAB**

**VANHOOL**

Barnimer Busgesellschaft  
**BBG**

**Obus SLB**  
Ein Service der Salzburg AG

**t:m trolley:motion**

**DMB**  
Dopravní podnik města Brna a.s.