



## Les partenaires d'ACTUATE

Le consortium d'ACTUATE consiste en cinq opérateurs avancés européens du transport public venant de **Salzburg** (Salzburg AG, Autriche), **Brno** (DPMB, République Tchèque), **Parma** (TEP S.p.A, Italie), **Leipzig** (LVB, Allemagne) et **Eberswalde** (BBG, Allemagne) qui font déjà circuler des véhicules électriques, ainsi que l'école de bus **LAB** à Leipzig, le fabricant belge **Van Hool** et **trolley:motion**, le groupe d'action international de promotion des bus électriques (Autriche). Le projet est coordonné et géré par **Rupprecht Consult GmbH** (Allemagne).



**Obus SLB**  
Ein Service der Salzburg AG

**TEP**  
S.p.A.

**DPMB**  
Dopravní podnik města Brna a.s.



Barnimer Busgesellschaft  
**BBG**



**VAN HOOL**

**trolley:motion**

**RUPPRECHT CONSULT**  
Forschung & Beratung GmbH

Formation et entraînement pour une  
conduite de véhicules propres  
respectueuse de l'environnement  
(éco-conduite)



[www.actuate-ecodriving.eu](http://www.actuate-ecodriving.eu)

ACTUATE est soutenu par le programme Énergie intelligente pour l'Europe (EIE)

Le contenu de cette affiche n'engage que la responsabilité de son auteur et ne représente pas nécessairement l'opinion de la Communauté européenne. Ni l'EACI ni la Commission européenne n'est responsable de l'usage qui pourrait être fait des informations qui y figurent.







**ACTUATE** – un projet qui vise à optimiser la performance de conduite afin de réduire la consommation d'énergie.

Les études ont montré que l'éco-conduite rend les trams et bus plus fiable et veille à ce que moins d'énergie soit consommée. Le projet ACTUATE développera et mettra en œuvre des formations et entraînements pour une telle conduite des véhicules propres dans les transports publics.

Avec l'introduction de la formation de l'éco-conduite ACTUATE explorera davantage le potentiel des économies d'énergie des véhicules propres comme les trams, les bus hybrides, les trolleybus ou bus électriques équipés avec des super condensateurs et, de ce fait, veiller à pousser leur généralisation. La formation de l'éco-conduite d'ACTUATE complètera celle qui existe déjà pour les véhicules diesel.

Le projet se concentre en particulier sur les conducteurs qui représentent l'élément d'une meilleure performance de conduite et d'économies d'énergie. Les campagnes d'encouragement assureront que les conducteurs appliquent les enseignements reçus dans le long terme.



## Les outputs du projet

Dans la mesure où les flottes de bus électriques et des trams deviennent plus efficace grâce à la formation des conducteurs, plusieurs milliers d'Euro et grandes quantités d'énergie pourront être épargnées par an et par véhicule. Cela signifie également une réduction de la pollution et des émissions des gaz à effet de serre dans nos villes et un grand avantage environnemental du transport publique propre en comparaison avec les véhicules diesel et des voitures privées.

### ACTUATE

- démontrera le potentiel des économies d'énergie par la mise en place de l'éco-conduite de véhicules propres
- définira les critères et standards minima de l'éco-conduite et les intégrera dans la formation de base et continue des opérateurs des transports publics ainsi que dans la formation des conducteurs professionnels
- travaillera à un meilleur comportement de conduite et à une plus grande motivation des conducteurs des transports publics afin de conduire leurs véhicules propres de façon plus respectueuse de l'environnement
- intégrera l'information sur l'éco-conduite – par type de véhicule électrique – sur le portail web des véhicules propres de la Commission Européenne

Tous les outputs et résultats du projet – comme les critères minimum de formation, les expériences acquises et le matériel de formation – vont aider les autres opérateurs de transport publique à former leurs conducteurs de façon reconnue.



## L'éco-conduite



L'éco-conduite est une conduite économe en énergie, écologique et économique. Cette conduite a un impact significatif sur la consommation et les émissions de gaz à effet de serre. La réduction des comportements inefficients de conduite tels qu'un freinage abrupt ou une accélération inutile permet de réduire les coûts opérationnels et les émissions et – en même temps – d'améliorer la sécurité des passagers.

Tandis que le potentiel de l'éco-conduite est bien avéré pour des voitures privées et des bus diesel, l'éco-conduite des véhicules électriques dans le transport public n'est pas beaucoup répandue ou pratiquée.



## Comment vous pouvez profiter d'ACTUATE

ACTUATE offrira une série d'informations sur les campagnes de formation et de promotion pour éco-conduite en répondant aux attentes spécifiques des flottes de bus et trams propres. Ceci inclut :

- des concepts dédiés de formation de conducteurs de trams, bus hybrides, trolleybus ou bus électriques équipés avec des super condensateurs
- un kit de démarrage et des cours gratuits de formation à distance d'éco-conduite de quatre types de véhicules électriques
- des règles d'or d'éco-conduite

De plus, ACTUATE va publier les résultats d'évaluation des économies d'énergie et des effets sur les performances de conduite générés par la formation (tests avant et après la formation).

Chacun est invité à tirer profit des concepts d'ACTUATE pour une conduite contribuant à l'équilibre écologique. Inscrivez-vous pour la lettre d'information électronique sur le site du projet, [www.actuate-ecodriving.eu](http://www.actuate-ecodriving.eu); regardez également les publications!



### Contact:

**Coordinateur du Projet**  
Rupprecht Consult GmbH

**Wolfgang Backhaus**  
[w.backhaus@rupprecht-consult.eu](mailto:w.backhaus@rupprecht-consult.eu)  
+49-221-606055-19

[www.rupprecht-consult.eu](http://www.rupprecht-consult.eu)

