



2015

Chère communauté des utilisateurs de véhicules propres !

Un style de conduite économique et respectueux de l'environnement permet de réduire la consommation d'énergie, d'effectuer des économies d'argent et d'engendrer une baisse significative des émissions de CO<sub>2</sub>. **Des études** ont montré que les véhicules de transport public électriques, tels que les **tramways**, les **trolleybus** ou les **autobus hybrides (électriques)**, tirent particulièrement avantage des techniques de l'écoconduite. Les dépenses de fonctionnement peuvent ainsi être diminuées et le confort des passagers amélioré.

Le projet européen '**ACTUATE - Enseignement et formation avancée pour une écoconduite sécuritaire des véhicules propres**' a mis l'accent sur l'importance d'une écoconduite sécuritaire des véhicules propres, et a donné aux opérateurs de transport public la possibilité de mettre en place et de tester des formations d'écoconduite sécuritaire. Le consortium ACTUATE a inclus des opérateurs de transport public, des institutions académiques, des fabricants de véhicules propres et trolley:motion. En s'appuyant sur les principales fonctions des véhicules propres (c.-à-d. à propulsion électrique), les partenaires ACTUATE ont développé des programmes de formation afin de sensibiliser les utilisateurs aux connaissances, aux aptitudes et aux compétences nécessaires pour pouvoir appliquer une écoconduite sécuritaire dans les tramways, les trolleybus et les autobus hybrides. ACTUATE a ainsi réussi à faire correspondre les marchés de véhicules propres avec une amélioration des compétences des chauffeurs.

Le projet ACTUATE a pris fin en janvier 2015 et les programmes de formation ont été préalablement testés avec plus de 1500 chauffeurs chez des opérateurs de transport public à Salzbourg (Autriche, trolleybus), Leipzig (Allemagne, tramway et bus hybride), Eberswalde (Allemagne, trolleybus), Parme (Italie, trolleybus) et Brno (République tchèque, tramway et trolleybus). Les résultats des formations ACTUATE montrent qu'une écoconduite sécuritaire a le potentiel **d'augmenter l'efficacité énergétique de parcs de bus et de tramway de 3 % à 6 % au niveau du fonctionnement quotidien.**

**Énoncé simplement, une écoconduite signifie moins de carburant utilisé et plus d'économies effectuées ! Il y a également d'autres avantages. Ceux-ci sont utiles pour :**

- **Le chauffeur :** Le chauffeur est plus détendu et moins stressé pendant la conduite
- **Les passagers :** Les passagers ont un meilleur sentiment de sécurité car ils ressentent le calme et la compétence du chauffeur à travers son style de conduite anticipative et sa façon délicate de diriger le véhicule
- **L'infrastructure :** Une conduite anticipative permet de soumettre l'infrastructure à moins de stress, ce qui entraîne moins d'usure des trolleybus et des points d'intersections avec la piste. À long terme, cela signifie réaliser des économies importantes dans les coûts d'infrastructure.
- **Le véhicule :** Une écoconduite et une manipulation plus délicate d'un bus ou d'un tramway permet de réduire l'usure des composants de ces véhicules, citons parmi ceux-ci les pneus et les jantes, les trains de roues ou les systèmes de contrôle électroniques.
- **La société :** Sur le long terme, la société de transport pourra réaliser d'importantes économies d'argent grâce à une moindre consommation d'énergie, moins de réparations sur les véhicules et les infrastructures, et une plus grande satisfaction des employés.

**Un exemple:**

Grâce à l'application de méthodes d'écoconduite, le partenaire ACTUATE Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB)





a réussi à réduire la consommation électrique de ses tramways de 3 % et de réduire encore de 5 % l'utilisation de carburant diesel. En considérant une consommation annuelle totale d'énergie d'environ 60 GWh, cela signifie réaliser une économie annuelle de 1,8 GWh pour le parc de tramways de Leipzig. Des 4,5 millions de litres de carburant diesel utilisés pour les autobus de la ville, environ 225 000 litres peuvent ainsi être économisés. Financièrement, ces chiffres se traduisent par des économies concrètes de près d'un demi-million d'euros ! 210 000 euros d'économies pour les tramways et 280 000 euros d'argent dépensé en moins pour les autobus.

Tous les **supports de formation** (brochures, présentations et concepts de formation) et **les illustrations** qui ont été produits et développés dans le cadre du projet peuvent être obtenus **gratuitement** par les opérateurs de transport public intéressés. Les supports de formation sont disponibles dans les langues suivantes : **anglais, allemand, italien, français, espagnol, tchèque, polonais** (supports de formation pour les tramways et trolleybus uniquement) **et roumain** (supports de formation pour les trolleybus uniquement). Pour les opérateurs de bus : Les formations qui ont été développées dans le cadre du projet ACTUATE sont conformes à la directive européenne 2003/59 !

Vous trouverez tous les documents de formation disponibles en téléchargement à l'adresse : [www.actuate-ecodriving.eu](http://www.actuate-ecodriving.eu).

Grâce aux retours **extrêmement positifs** sur la grande qualité et la valeur pratique des sessions de formation à l'écoconduite dans les quatre villes partenaires et les autres villes qui ont participé aux sessions de « formation des formateurs » d'ACTUATE, un « kit de démarrage » pratique est maintenant disponible afin de permettre à d'autres opérateurs de trolleybus, de tramways ou de bus hybrides, intéressés par cette démarche, d'introduire avec succès l'écoconduite dans leurs villes !

Pour permettre de maintenir ces résultats positifs et constamment rafraîchir les connaissances sur l'écoconduite sécuritaire, les partenaires ACTUATE ont développé des modules d'apprentissage en ligne, qui pourraient être intégrés de manière flexible dans la formation du chauffeur professionnel. Les modules d'apprentissage en ligne ACTUATE sont gratuits et peuvent être testés à partir du lien suivant : <http://www.rupprecht-academy.eu/course/index.php?categoryid=3> (disponibles dans les langues suivantes : anglais, allemand, italien et tchèque).

Si nous avons piqué votre curiosité et vous souhaitez demander un kit de démarrage gratuit, veuillez contacter **Alexandra Scharzenberger** de **trolley:motion** jusqu'au **18 mars 2015** à l'adresse : [scharzenberger@trolleyemotion.com](mailto:scharzenberger@trolleyemotion.com).

Ce kit gratuit comprendra une clé USB avec tous les supports de formation, les affiches publicitaires, une brochure « leçons apprises » (disponible uniquement en anglais), des cadeaux pratiques et un dépliant du projet. Merci de nous préciser en quelle langue vous désirez obtenir votre version. Nous serions heureux que vous nous contactiez afin de vous aider à introduire l'écoconduite dans votre ville ! En cas d'intérêt plus précis, vous pouvez également contacter le coordonnateur du projet **Wolfgang Backhaus** de **Rupprecht Consult** directement à l'adresse [w.backhaus@rupprecht-consult.eu](mailto:w.backhaus@rupprecht-consult.eu).

Cordialement,  
Alexandra Scharzenberger  
trolley:motion, Autriche

Dr. Wolfgang Backhaus,  
Coordonnateur du projet  
Rupprecht-Consult, Forschung &  
Beratung GmbH, Cologne, Allemagne