



actuate



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

## „¿Y el pasajero no se entera?“



El pasajero, en la práctica, **no nota ninguna diferencia en el consumo.**



Sin embargo aprecia la forma de conducir para ahorrar energía a través de una conducción del vehículo más **constante** y anticipando las circunstancias del tráfico.



De esa manera **más comfortable** el pasajero llega al final de su viaje más relajadamente y vuelve a utilizar los autobuses y tranvías con gusto.



4 de 5 pasajeros consideran **importante la manera de conducir para ahorrar energía.**

**RUPPRECHT CONSULT**  
Forschung & Beratung GmbH

**TEP**  
Sp.A.

**LVB**

**LAB**

**VANHOOL**

Barnimer Busgesellschaft  
**BBG**

**Obus SLB**  
Ein Service der Salzburg AG

**t:m trolley:motion**

**DMB**  
Dopravní podnik města Brna a.s.