



actuate



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

„¿No acelerar tanto? No sirve para nada!“



De hecho se debería aprovechar al máximo el **movimiento del trolebús** cuando está en marcha, sin acelerar adicionalmente – esto ayuda mucho en bajar en consumo y resulta en un confort adicional para los pasajeros por conducir de forma más constante y menos brusca!



También otros **equipos auxiliares** se pueden beneficiar del movimiento del vehículo, no se necesita la energía que viene de la catenaria.



¡Aprovechar que el vehículo esté en **movimiento es la forma** más eficiente para ahorrar energía!

RUPPRECHT CONSULT
Forschung & Beratung GmbH

tep
SpA

LVB

LAB

VANHOOL

Barnimer Busgesellschaft
BBG

Obus SLB
Ein Service der Salzburg AG

t:m trolley:motion

DMB
Dopravní podnik města Brna a.s.