

Project Information [ES]

ACTUATE - un proyecto para optimizar la conducción con el objetivo de reducir el consumo energético

Como muestran los estudios de referencia, la eco-conducción tiene el potencial de conseguir una mayor seguridad y eficiencia energética en flotas de autobuses y tranvías. El proyecto ACTUATE desarrollará y aplicará servicios de formación avanzada para la eco-conducción de vehículos limpios en el sector del transporte público.

A través de la asistencia en la introducción de la formación en eco-conducción, ACTUATE permitirá aprovechar el potencial de ahorro energético que tienen los vehículos limpios, ya sean tranvías, autobuses híbridos, trolebuses o autobuses eléctricos equipados con supercondensadores, ayudando a promocionar su implantación.

La formación que ofrece ACTUATE complementará las actuales pautas de formación para l' eco-conducción, principalmente orientadas a vehículos diesel. El proyecto otorga una especial atención a los conductores, como elementos fundamentales para conseguir un mejor nivel de conducción y de ahorro de energía. Con el objeto de que los conductores continúen aplicando las instrucciones facilitadas en la formación, se llevarán a cabo campañas de motivación a largo plazo.

Resultados del proyecto

Gracias a la formación, flotas enteras de autobuses eléctricos y tranvías podrán ser más eficientes energéticamente, con lo que se ahorrarán varios miles de euros y grandes cantidades de energía por vehículo y por año. Esto también conllevará una reducción de la contaminación atmosférica y de las emisiones de CO₂ en nuestras ciudades, así como mayores ventajas ambientales por el hecho de utilizar vehículos limpios para el transporte público en lugar de vehículos diesel o automóviles privados.

ACTUATE conseguirá:

- mostrar el potencial de ahorro energético que se puede conseguir con la capacitación en la conducción eficiente de vehículos limpios.
- definir los criterios mínimos y los estándares para la eco-conducción e integrar éstos en los programas de formación continua de los operadores de transporte público, así como en futuros sistemas de cualificación para conductores profesionales.
- avanzar hacia mejores actitudes y motivaciones de los conductores de vehículos limpios para que realicen su conducción de forma más ecológica.
- integrar información sobre la eco-conducción de cada tipo de vehículo eléctrico en el portal de vehículos limpios de la Comisión Europea.

Todos los resultados producidos por el proyecto podrán ser utilizados por otros proveedores de transporte público para formar a sus propios conductores con una metodología probada y evaluada.

¿Cómo beneficiarse de ACTUATE?

ACTUATE aportará una amplia gama de material informativo sobre la formación y la promoción de campañas para la eco-conducción, teniendo en cuenta los requerimientos especiales de las flotas de vehículos limpios de tranvías y autobuses. Esto incluye:

- recomendaciones específicas para la formación de conductores de tranvías, autobuses híbridos, trolebuses o autobuses eléctricos equipados con supercapacitores.
- kit de iniciación y cursos online gratuitos para la eco-conducción de los cuatro tipos mencionados de vehículos eléctricos, así como también:
- las reglas de oro para la eco-conducción. Además, ACTUATE publicará los resultados de su evaluación para el ahorro de energía y los efectos sobre la conducción generados únicamente a partir de la formación (comparando antes y después de realizarla).

Cualquier persona puede beneficiarse de las recomendaciones de ACTUATE para una conducción más eficiente. Regístrate para recibir el boletín electrónico del proyecto ACTUATE en la página web: **www.actuate-ecodriving.eu**, y estarás al día de nuestros resultados y publicaciones.

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en conducir de modo que se optimice el uso de la energía y se contribuya de forma significativa a la reducción de emisiones, como promueve la Comisión Europea. La identificación y reducción de los hábitos ineficientes en la conducción (p.ej., frenazos y acelerones) y las maniobras que desaprovechan energía (p.ej., el ralenti) tiene el potencial de reducir, por un lado, los costes de operación y por otro, las emisiones, además de contribuir al aumento de la seguridad de los pasajeros.

Mientras que el potencial de la eco-conducción en los coches privados y los autobuses diesel es ampliamente conocido, la eco-conducción para flotas eléctricas en el sector del transporte público todavía no se conoce ni se practica.

Los socios de ACTUATE

El consorcio de ACTUATE consiste en cinco avanzados operadores europeos de transporte público de: **Salzburg** (Salzburg AG, Austria), **Brno** (DPMB, República Checa), **Parma** (TEP S.p.A, Italia), **Leipzig** (LVB, Alemania), y **Eberswalde** (BBG, Alemania) quienes ya operan con vehículos eléctricos, así como la escuela de conducción de autobuses **LAB** en Leipzig, el productor de autobuses y trolebuses belga **Van Hool** y **trolley:motion**, el grupo de acción internacional para la promoción de los sistemas de autobuses eléctricos de cero emisiones (Austria). El proyecto está coordinado por **Rupprecht Consult GmbH** (Alemania).

Contacto:

Project Coordinator
Rupprecht Consult GmbH, Cologne
Wolfgang Backhaus

+49-221-606055-19
w.backhaus@rupprecht-consult.eu
www.rupprecht-consult.eu

ACTUATE - Advanced Training and Education for Safe Eco-driving of Clean Vehicles

