



Estimada comunidad de vehículos limpios:

Sabemos que la conducción ecológica y económicamente eficiente ayuda a reducir el consumo de energía, a ahorrar dinero y a disminuir de manera significativa las emisiones de CO₂. Los **estudios** han demostrado que los vehículos de transporte público eléctricos como los **tranvías, trolebuses o autobuses híbridos (eléctricos)** son los que más se benefician de estas técnicas de conducción ecológica, ya que permiten reducir los costes operativos y aumentar la comodidad de los pasajeros.

El proyecto europeo **“ACTUATE - Educación y formación avanzadas para la eco-conducción segura de vehículos limpios”** abordó la importancia de la eco-conducción segura de vehículos limpios y otorgó a los operadores del transporte público la oportunidad de introducir e impartir cursos de formación sobre conducción segura y ecológica. En el consorcio ACTUATE participaron operadores de transporte público, instituciones académicas, fabricantes de vehículos limpios y trolley:motion. Basándose en las principales funciones de los vehículos limpios (por ejemplo, vehículos eléctricos), los socios de ACTUATE elaboraron programas formativos para crear conciencia sobre los conocimientos, las aptitudes y las competencias necesarias para la eco-conducción segura de tranvías, trolebuses y autobuses híbridos. De esta forma, ACTUATE consiguió mejorar la competencia de los conductores y adaptarla a los mercados de tecnología de vehículos limpios.

El proyecto ACTUATE finalizó en enero de 2015 y los programas formativos se probaron previamente con más de 1500 conductores de los operadores de transporte público de Salzburgo (Austria, trolebús), Leipzig (Alemania, tranvía y autobús híbrido), Eberswalde (Alemania, trolebús), Parma (Italia, trolebús) y Brno (República Checa, tranvía y trolebús). Los resultados de los programas de formación ACTUATE demuestran que la eco-conducción puede **aumentar entre el 3 y el 6 por ciento la eficiencia energética de las flotas de buses y tranvías durante su actividad diaria.**

En otras palabras, la eco-conducción reduce el consumo de combustible y aumenta el ahorro económico. También ofrece otras ventajas. Es útil para:

- **el conductor:** el conductor está más relajado y sufre menos estrés al conducir
- **los pasajeros:** los pasajeros se sienten más seguros porque perciben la calma del conductor en su estilo de conducción previsor y el suave manejo del vehículo
- **la infraestructura:** la infraestructura sufre menor nivel de deterioro con un estilo de conducción previsor, lo que disminuye el desgaste de los puntos del trolebús y de las intersecciones de las vías. A largo plazo, esto implica una reducción importante de los costes de infraestructura.
- **el vehículo:** la eco-conducción o la suavidad en el manejo de autobuses o tranvías reduce el desgaste de los componentes del vehículo como, por ejemplo, las llantas, los neumáticos, los juegos de ruedas o los sistemas de control electrónico.
- **la empresa:** la empresa de transportes ahorrará mucho dinero a largo plazo gracias a la reducción del consumo de energía y de las reparaciones de vehículos e infraestructura, además de una mayor satisfacción de los empleados.

Un

ejemplo:

Con la aplicación de los métodos de eco-conducción, el socio de ACTUATE Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) ha logrado disminuir el consumo de electricidad de los tranvías en un 3 %, además de reducir el consumo de gasoil en otro 5 %. Considerando que el consumo de energía anual ronda los 60 GWh, esto implica un ahorro anual de 1,8 GWh para la flota de tranvías de Leipzig. De los 4,5 millones de litros de gasoil que se



emplean en los autobuses urbanos, podrían ahorrarse de esta forma cerca de 225.000 litros. En el plano financiero, estas cifras suponen un ahorro concreto de casi medio millón de euros. 210.000 euros de ahorro en los tranvías y 280.000 de euros en los autobuses.

Los operadores de transporte público pueden obtener **de manera gratuita** todo el **materiasl formativo** (folletos, presentaciones y conceptos), así como el **materiasl gráfico** producido y desarrollado en el marco del proyecto. Los materiales formativos están disponibles en los siguientes idiomas: **inglés, alemán, italiano, francés, español, checo, polaco** (solo los materiales sobre tranvías y trolebuses) **y rumano** (solo los materiales sobre trolebuses). Para operadores de autobuses: las sesiones formativas que se han desarrollado como parte del proyecto ACTUATE cumplen la directiva europea 2003/59.

Encontrará los archivos de descarga con todo el material formativo en el siguiente enlace: www.actuate-ecodriving.eu.

Gracias a los **comentarios sumamente positivos** sobre el alto nivel de calidad y valor práctico de las sesiones formativas de eco-conducción en las cuatro ciudades asociadas y demás ciudades que participaron en las sesiones de "formación de formadores" de ACTUATE, se ha elaborado un "kit de introducción" para que los operadores de trolebús, tranvía o autobús híbrido interesados introduzcan con éxito la eco-conducción en su ciudad.

Para mantener a largo plazo los resultados positivos y actualizar constantemente los conocimientos sobre eco-conducción segura, los socios de ACTUTE han diseñado módulos de aprendizaje electrónico que se podrían integrar de manera flexible en la formación de los conductores profesionales. Los módulos de aprendizaje electrónico de ACTUATE se pueden descargar y probar de manera gratuita en el siguiente enlace: <http://www.rupprecht-academy.eu/course/index.php?categoryid=3> (disponibles en los siguientes idiomas: inglés, alemán, italiano y checo).

Si hemos despertado su interés y desea solicitar un kit de introducción complementario, póngase en contacto con **Alexandra Scharzenberger** de **trolley:motion** antes del **18 de marzo de 2015** escribiendo a: scharzenberger@trolleyemotion.com.

El kit gratuito incluirá un lápiz USB con todo el material formativo, carteles publicitarios, un folleto de "las lecciones aprendidas" (solo disponible en inglés), obsequios prácticos y un folleto del proyecto. Deberá indicarnos el idioma en que desea recibir el material.

Nos alegrará recibir noticias tuyas y ayudarte a introducir la eco-conducción en su ciudad. En caso de otras consultas, póngase en contacto con el coordinador del proyecto **Wolfgang Backhaus** de **Rupprecht Consult** escribiendo directamente a w.backhaus@rupprecht-consult.eu.

Atentamente,

Alexandra Scharzenberger
trolley:motion, Austria

Dr. Wolfgang Backhaus,
Coordinadora del proyecto
Rupprecht-Consult, Forschung &
Beratung GmbH, Colonia, Alemania