



actuate



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

„Runter vom Gas? Das bringt doch eh nichts!“



Tatsächlich soll man möglichst den **Schwung des Fahrzeugs** ausnutzen und das „Fahrpedal“ nicht betätigen – das hilft sehr wohl, den Energieverbrauch zu senken und erhöht gleichzeitig den **Komfort durch gleichmäßigere Fahrt!**



Außerdem werden die **Nebenverbraucher** von der „Schwung“-Energie versorgt!



Rollen ist der **effizienteste Fahrstil**, um möglichst viel Energie einzusparen!

RUPPRECHT CONSULT
Forschung & Beratung GmbH

tep
Sp.A.

LVB

LAB

VANHOOL

Barnimer Busgesellschaft
BBG

Obus SLB
Ein Service der Salzburg AG

t:m trolley:motion

DMB
Dopravní podnik města Brna a.s.