



actuate



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union

## „Sundat nohu z plynu? Vždyť se tím nic neušetří!“



Je třeba **v maximální možné míře využívat setrvačnosti** rozjetého autobusu a zbytečně nepřidávat plyn, a to především při jízdě z kopce či krátce před zastavením. Tyto postupy současně u cestujících **přispívají k vyššímu komfortu jízdy**, neboť vozidlo jede **hladce a plynule**.



Z plynulé a hladké jízdy mají užitek i další vozidla na silnici, neboť se tak řidiči obecně vyhnou jízdě ve stylu brzda-plyn.



**Využití setrvačnosti** je jednoduše **nejúspornější a nejúčinnější způsob**, jak šetřit pohonné hmoty i elektřinu!

**RUPPRECHT CONSULT**  
Forschung & Beratung GmbH

**tep**  
Sp.A.

**LVB**

**LAB**

**VANHOOL**

Barnimer Busgesellschaft  
**BBG**

**Obus SLB**  
Ein Service der Salzburg AG

**t:m trolley:motion**

**DMB**  
Dopravní podnik města Brna a.s.