



Partneři projektu ACTUATE

Konsorcium projektu ACTUATE tvoří pět evropských dopravních podniků, které provozují elektrickou trakci - **Salzburg** (Rakousko), **Lipsko** (Německo), **Eberswalde** (Německo), **Brno** (Česká republika), Parma (Itálie), dalšími členy jsou autoškola LAB (Lipsko), belgický výrobce trolejbusů **Van Hool** a sdružení pro podporu trolejbusové dopravy **Trolley Motion** (Rakousko). Koordinátorem projektu je poradenská společnost **Rupprecht Consult** (Německo).

Kontakty:

Zodpovědná osoba za projekt
Dopravní podnik města Brna, a. s.

Jakub Veverka
jveverka@dpmb.cz
+420-543-171-406
www.dpmb.cz

Koordinátor projektu
Rupprecht Consult GmbH

Wolfgang Backhaus
w.backhaus@rupprecht-consult.eu
+49-221-606055-19
www.rupprecht-consult.eu



Obus SLB
Ein Service der Salzburg AG

TEP
SpA

DPMB
Dopravní podnik města Brna a.s.



Barnimer Busgesellschaft
BBG



VAN HOOL

t:m trolley:motion

RUPPRECHT CONSULT
Forschung & Beratung GmbH

Školení a výcvik s cílem bezpečného,
ekologického a ekonomického řízení
tramvají, hybridních autobusů a trolejbusů



www.actuate-ecodriving.eu

Projekt ACTUATE je financován Evropskou unií v rámci programu Intelligent Energy - Europe.
Za obsah textu uvedeného v tomto letáku jsou odpovědní pouze jeho autoři a text nemusí
vyjadřovat postoj Evropské unie. Evropská komise ani Výkonná agentura pro konkurenceschopnost
a inovace (EACI) nejsou odpovědné za použití informací zde obsažených.





Projekt **ACTUATE** se zaměřuje na zlepšení řízení vozidel s cílem snížit energetickou náročnost provozu

Eco-driving (ekonomické a ekologické řízení) představuje způsob, jak učinit městskou hromadnou dopravu bezpečnější a úspornější, o jeho účinku svědčí řada studií. V rámci projektu ACTUATE se uskuteční školení a výcvik řidičů v oblasti ekonomičtějšího a ekologičtějšího provozu městské hromadné dopravy.

Projekt ACTUATE podporuje zavedení školení a výcviku v oblasti ekonomického a ekologického řízení vozidel (eco-drivingu) a pomáhá tak využívat energeticky úsporná ekologická vozidla městské hromadné dopravy (např. tramvaje, hybridní autobusy, trolejbusy, včetně vozidel se superkapacity). Rovněž propaguje jejich větší využití. Školení a výcvik v rámci projektu ACTUATE doplní již zavedené formy ekonomického a ekologického provozu (eco-drivingu), které se dosud zaměřovaly především na vozy s dieselovým motorem.

Pro projekt jsou klíčoví řidiči, kteří hrají zásadní roli ve zlepšení plynulosti jízdy a v úspoře energií. Stimulační kampaně zajistí, aby řidiči městské hromadné dopravy používali poznatky z výcviku i po jeho ukončení.



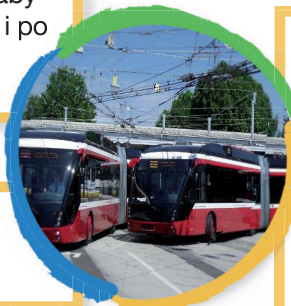
Výstupy projektu

V případě, že se provozování tramvají, hybridních autobusů a trolejbusů stane energeticky efektivnějším zásluhou výcviku řidičů, dojde k výrazné úspoře provozních nákladů a ke snížení spotřeby energie. Mezi jiné výhody provozování ekologických vozidel městské hromadné dopravy ve srovnání s osobní automobilovou dopravou a vozy s dieselovým motorem také patří snížení emisí CO₂ a zlepšení kvality ovzduší ve městech.

Projekt ACTUATE:

- poukáže na potencionální úspory elektrické energie při bezpečném, ekologickém a ekonomickém ovládání vozidel elektrické trakce,
- definuje minimální požadavky a standardy pro ekonomické a ekologické řízení vozidel (eco-driving) a začlení je do základního i pokročilého vzdělávání v dopravních podnicích a v budoucnu také do kvalifikačních požadavků na profesionální řidiče,
- přispěje ke zlepšení chování a zvýšení motivace řidičů městské hromadné dopravy, aby řídili vozidla ekologicky přínosnějšími způsoby,
- bude se podílet na vytvoření integrované databáze o ekologickém provozu jednotlivých typů vozidel elektrické trakce na portálu Evropské komise o ekologických vozidlech.

Všechny závěry a výsledky projektu (např. minimální podmínky pro školení a výcvik, učební a výcvikové materiály pro eco-driving) v budoucnu pomohou ostatním dopravním podnikům vycvičit své řidiče osvědčenými a ověřenými způsoby.



Ekonomický a ekologický provoz (Eco-driving)



Ekonomické a ekologické řízení vozidla (eco-driving) je soubor opatření, který vede ke snížení energetické náročnosti provozu a významně se podílí na snížení emisí produkovaných dopravními prostředky a přispívá tím k dosažení jedné z priorit Evropské komise. Identifikace a postupná eliminace neefektivních návyků při řízení vozidla (např. prudké brzdění, rychlý rozjezd) a eliminace nadměrné spotřeby elektrické energie mohou vést ke snížení provozních nákladů a množství produkovaných emisí při současném zvýšení bezpečnosti cestujících.

Prozatím jsou dobře známy přínosy ekologického provozu v případě osobních aut a dieselových autobusů. Naproti tomu možnosti využití ekologického provozu při řízení vozů elektrické trakce v rámci městské hromadné dopravy nejsou dosud nijak známé, natož aby byly uvedeny do praxe.

Jak ty můžeš skorzystać z projektu ACTUATE?



Projekt ACTUATE bude publikovat velký počet materiálů pro školení řidičů a propagaci konceptu ekologického provozu s ohledem na speciální požadavky na vozový park tramvají, hybridních autobusů a trolejbusů.

Materiály budou obsahovat:

- Systematické proškolení řidičů tramvají, hybridních autobusů, trolejbusů a trolejbusů se superkapacity.
- Startovní balíček a bezplatné e-learningové kurzy o ekonomickém a ekologickém provozu (eco-driving) na čtyři stanovené typy vozidel elektrické trakce.
- Pravidla ekonomického a ekologického provozu (eco-driving).

ACTUATE také zveřejní vyhodnocení vlivu školení na úsporu energie a přínosy v oblasti řízení vozidel (srovnání stavu před a po zavedení školení).

Koncepty projektu ACTUATE o ekologickém provozu jsou prospěšné pro všechny, můžete se přihlásit k odebrání novinek prostřednictvím emailu na webové stránce projektu www.actuate-ecodriving.eu a nezmeškáte zveřejnění našich publikací a materiálů s výsledky.

