



Vážená komunito pro čistou dopravu!

Ekologický a ekonomický styl řízení vozidel pomáhá snižovat spotřebu energie, šetřit peníze a výrazným způsobem snižovat emise CO<sub>2</sub>. **Studie** prokázaly, že ekonomické a ekologické řízení vozidel (tzv. eco-driving) je přínosem zejména pro provoz dopravních prostředků na elektrický pohon ve veřejné dopravě, jako jsou např. **tramvaje, trolejbusy** nebo **hybridní elektrobusy**. Díky tomu je možno snižovat provozní náklady a současně zvyšovat komfort pro cestující.

Evropský projekt „**ACTUATE - Pokročilé školení a vzdělávání řidičů pro bezpečné, ekonomické a ekologické řízení čistých vozidel**“ je zaměřen na význam bezpečného, ekonomického a ekologického řízení čistých vozidel a nabízí provozovatelům veřejné dopravy příležitost zavádět a testovat školení v oblasti bezpečného, ekonomického a ekologického řízení. Konsorcium ACTUATE je složeno z provozovatelů veřejné dopravy, akademických institucí, výrobců čistých vozidel a asociace trolley:motion. Na základě hlavních funkcí čistých dopravních prostředků (tj. vozidel na elektrický pohon) vypracovali partneři projektu ACTUATE programy školení zaměřené na zvyšování informovanosti a rozšiřování dovedností a schopností nezbytných pro ekonomické a ekologické řízení tramvajů, trolejbusů a hybridních elektrobusů. Díky tomu se projektu ACTUATE podařilo doplnit trhy ekologických dopravních prostředků schopnějšími řidiči.

Projekt ACTUATE byl dokončen v lednu 2015 a jeho školicí programy byly již dříve testovány na více než 1500 řidičích u provozovatelů veřejné dopravy v Salzburgu (Rakousko, trolejbusy), Lipsku (Německo, tramvaje a elektrobusy), Eberswalde (Německo, tramvaje a hybridní autobusy), Parmě (Itálie, trolejbusy) a Brně (Česká republika, tramvaje a trolejbusy). Z výsledků školení v rámci projektu ACTUATE je zřejmé, že bezpečné, ekonomické a ekologické řízení může **zvýšit energetickou úspornost vozových parků autobusů a tramvajů v denním provozu až o 3 – 6 %**.

**Zjednodušeně lze říci, že ekonomické a ekologické řízení znamená nižší spotřebu paliva a vyšší úsporu peněz! Existují však ještě další přínosy. Jedná se o přínosy pro:**

- **řidiče:** řidič je při jízdě uvolněnější a je vystaven nižšímu stresu
- **cestující:** cestující se cítí bezpečněji, protože z kompetentního řidiče cítí klid díky jeho předvídatému stylu jízdy a šetrnějšímu zacházení s vozidlem
- **infrastrukturu:** infrastruktura je vystavena nižšímu namáhání díky předvídatému stylu jízdy, což vede k nižšímu opotřebení v místech zastávek trolejbusů a křížení tramvajových kolejí. Z dlouhodobého hlediska to znamená značné úspory nákladů na infrastrukturu.
- **vozidlo:** ekonomické a ekologické řízení a šetrnější zacházení s autobusem nebo tramvají snižují opotřebení součástí vozidla, jako jsou např. ráfky, pneumatiky nebo elektronické ovládací systémy.
- **společnost:** dopravní společnost ušetří v dlouhodobém horizontu značné finanční částky díky nižší spotřebě energie, méně častým opravám vozidel a infrastruktury a navíc je zde vyšší spokojenost zaměstnanců.

**Příklad:**

Díky zavedení metod ekonomického a ekologického řízení dosáhl partner projektu ACTUATE, společnost Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB), snížení spotřeby energie v tramvajové dopravě o 3 % a navíc snížení spotřeby nafty o 5 %. S ohledem na celkovou roční spotřebu energie ve výši přibližně 60 GWh to pro tramvaje v Lipsku znamená roční úsporu 1,8 GWh. Z celkového množství 4,5 miliónů litrů nafty, kterou za rok spotřebují městské autobusy, lze tímto způsobem ušetřit přibližně



225 000 litrů. Ve finančním vyjádření představují tato čísla roční úsporu ve výši téměř půl miliónu euro!  
Konkrétně se jedná o úsporu ve výši 210 000 euro na tramvajích a 280 000 euro na autobusech.

Veškeré **školicí materiály** (brožury, prezentace a úvodní koncepce) a **obrazová inzerce**, jež byly vypracovány v rámci tohoto projektu, jsou **bezplatně** k dispozici provozovatelům veřejné dopravy, kteří o ně projeví zájem. Školicí materiály jsou k dispozici v těchto jazycích: **angličtina, němčina, italština, francouzština, španělština, čeština, polština** (pouze materiály k tramvajím a trolejbusům) a **rumunština** (pouze materiály k trolejbusům). Pro provozovatele autobusů: programy školení, jež byly vypracovány v rámci projektu ACTUATE, jsou v souladu s evropskou směrnicí č. 2003/59!

Veškeré školicí materiály jsou k dispozici ke stažení na následující adrese: [www.actuate-ecodriving.eu](http://www.actuate-ecodriving.eu).

Díky **velice pozitivní** zpětné vazbě, které se nám dostalo na vysokou kvalitu a praktickou hodnotu školení v oblasti ekonomického a ekologického řízení ve všech čtyřech partnerských městech i v dalších městech, jež se zapojila do programu „školení pro školitele“ v rámci projektu ACTUATE, je nyní k dispozici „sada pro začátečníky“, která má umožnit dalším zájemcům z řad provozovatelů trolejbusové či tramvajové dopravy nebo hybridních autobusů úspěšné zavádění postupů ekonomického a ekologického řízení v jejich městech!

Za účelem udržení pozitivních výsledků a soustavného ožívování znalostí v oblasti ekonomického a ekologického řízení vypracovali partneři projektu ACTUATE také moduly internetového školení, které je možno flexibilně začlenit do vzdělávání řidičů z povolání. Moduly internetového školení z projektu ACTUATE jsou k dispozici bezplatně a zájemci si je mohou vyzkoušet na následující adrese: <http://www.rupprecht-academy.eu/course/index.php?categoryid=3> (k dispozici v těchto jazycích: angličtina, němčina, italština a čeština).

Pokud jsme vzbudili Vaši zvědavost a chcete požádat o zaslání doplňkové sady pro začátečníky, obraťte se na naši kontaktní osobu: **Alexandra Scharzenberger** z asociace **trolley:motion** nejpozději do **18.3. 2015** na adrese: [scharzenberger@trolleyemotion.com](mailto:scharzenberger@trolleyemotion.com).

Bezplatná sada bude obsahovat USB nosič obsahující veškeré školicí materiály, reklamní plakáty, brožuru „o tom, co jsme se naučili“ (pouze v angličtině), praktické materiály určené k rozdělení zájemcům a leták k projektu. Informujte nás, prosím, jaké jazykové verze materiálů dáváte přednost.

Těšíme se na Vaše reakce a jsme připraveni poskytnout Vám podporu při zavádění ekonomického a ekologického řízení ve Vašem městě! V případě dalšího zájmu se můžete také přímo obracet na našeho koordinátora projektu **Wolfgang Backhaus** ze společnosti **Rupprecht Consult** na adrese [w.backhaus@rupprecht-consult.eu](mailto:w.backhaus@rupprecht-consult.eu).

Se srdečným pozdravem,

Alexandra Scharzenberger  
trolley:motion, Rakousko

Dr. Wolfgang Backhaus,  
Koordinátor projektu  
Rupprecht-Consult, Forschung &  
Beratung GmbH, Kolín nad Rýnem,  
Německo